



RAKEISUUS 1 : 5 000

PALMIKKO jakaa uuden Hangonsillan alueen kolmeen vyöhykkeeseen: Pohjoisreunan säilytettävä metsä jatkuu Sveitsin ulkoilualueelle. Keskiosan rakennusnauha nivoutuu koillisessa ja lounaassa päistään suoraan olemassaolevaan kaupunkirakenteeseen, sitä tarvittaessa täydentäen, ja Radanvarren urbaani puistovyöhyke luo Hyvinkäälle uuden ja sykkivän toiminta- ja liikenneakselin. Toiminnallisesti tärkeässä paikassa, olemassaolevan lammen ja uuden kävelysillan läheisyydessä, kaikki kolme vyöhykettä kietoutuvat toisiinsa. Uuden Hangonsillan alueen poikki tai päästä päähän pääsee kulkemaan ylittämättä yhtään autotiä.

Rajautuminen ja yhteydet ympäristöön
Nauhamainen rakennusvyöhyke muodostaa selkeän rajan urbaaniin ja puutarhakaupungin välille. Hyvinkään keskustan painopiste siirtyy länteen uuden Keskuslukion ja Hämeensillan ja Uudenmaankadun suuntaan avautuvan Siittatorin vaikutuksesta. Urbaani toritila jatkuu koulun yli radanvarren aktiivipuistoon, ja toisaalta ramppia ja portaita myöten lukion pääsisäänkäynnin eteen muodostuvalle kulttuurialueelle. Kalevankadun puolella asuinalue muuttuu asteittain pienteollisuusalueeksi liike-, työ-, asuin-, ja toimiltaa sekoittavien hybridikortteleiden välityksellä.

Hangonsillan uusi alue näkyy kaupunkimaisemassa tärkeiden näkymäakselien varrelle sijoitettujen sommitelmallisten aksenttien välityksellä. Niin Hämeensillalta, Siitakadulta, Kalevankadulta kuin Lantiselta yhdistyeltäkin saavuttaessa uusi rakentaminen puikkaa olemassaolevaan maisemaan kerton, että tulija on saapumassa Hyvinkään keskustaan. Alueen nykyisiä viher- ja kevyen liikenteen yhteyksiä on säilytetty ja parannettu, ottaen huomioon GIS-kyselyn välittämä paikallistuntemus ja toiveet.

Kaupunkikuva ja korttelityypit
Uuden asuinalueen kaupunkikuvan muodostavat monimuotoiset, selkeästi massoitellut kortteitit, jotka sijoittuvat nauhamaisesti lounaispään kadun ja koillisen pihakadun ympärille. Rautatiehistoriasta muistuttava punatiili muodostaa murinaisen vyöhykkeen radan suuntaan ja samalla selkeän taustan aktiivipuistolle, kun taas metsän puoleisten rakennusten julkisivut ovat puuta. Selkeisiin kortteleihin tehdyt aukot ja sisennykset muodostavat inhimillistä mittakaavaa ja kohtaamisen paikkoja alueen asukkaille. Talotyytit vaihtelevat kolmikerroksisista kaupunkitaloista kerrostaloihin, ja eri rakennustyytit lomittuvat saman korttelin tai jopa rakennuksen sisällä. Kaikista asunnoista on luonteva ja turvallinen yhteys ympäröiviin viher- ja puistoalueisiin.

Lähityökortteli luo Hangonsillan alueelle uudenlaista yhteisöllisyyttä alueen asukkaiden kesken. Jatkuvasti tai päivävälitteisesti vuokrattavat etätyöpisteet tekevät mahdolliseksi sen, että lähialueen asukkaat tutustuvat toisiinsa paremmin. Sen sijaan (tai lisäksi) että työyhteisö muodostuu työpaikalle kauas asuinpaikasta tietyn ammatin perusteella, syntyy se lähityökortteliin asuinpaikan perusteella, ammatista riippumatta.

Liikenne ja pysäköinti
Suunnitelma painottaa sujuvia kävely- ja pyöräily-yhteyksiä. Radan viertä kulkee pikapyörätie, ja radan länsipuolelta pääsee kevyen liikenteen sillan kautta Lantisen yhdyntien aittavalle ulkoilureitille ja Sveitsin ulkoilualueen suuntaan, ylittämättä yhtäkään autotiä. Polkupyörien pysäköinnille ja sähköisten ajoneuvojen lataukselle varataan kunnolla tilaa katujen varsilta.

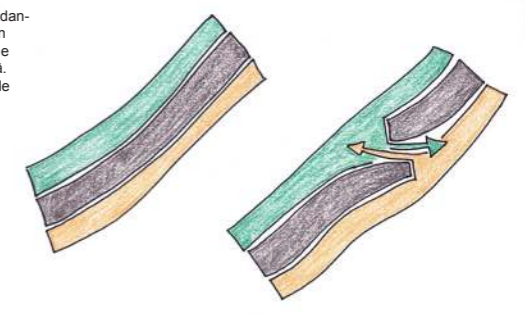
Pysäköinti sijoittuu muutamaan parkkilaitokseen, pihakansien alle puoli kerrosta maanpinnan tason alle upotettuina sekä osittain pysäköintikadunpalkille kortteleiden väliin. Suutarinkadun olemassaolevien asuintalojen pihapysäköinti siirretään urheilukentän alla sijaitsevaan pysäköintitaloon, jolloin pihat vapautuvat suurista autoteknistä ja yhteydet asunnoista ja olemassaolevasta päiväkodista viheralueille paranevat. Koko Hangonradan alueelle perustetaan pysäköintiyhtiö, joka omistaa ja huoltaa koko alueen pysäköinnin. Pysäköinti hinnoitellaan vyöhykkeittäin. Alueella ei ole nimettyjä pysäköintipaikkoja, vaan vyöhykkeen sisällä on oikeus pysäköidä vyöhykkeen mukaisille paikoille. Sähköautoille on osoitettu parhaat pysäköintipaikat ja sähköauton pysäköinti on perinteistä autoa edullisempaa. Koska koko alueella on yksi pysäköintiyhtiö voidaan mahdollisimman tehokas pysäköinti hoitaa digitalisella pintamateriaaleja, sekä paljon hulevesiä syöttävää kasvillisuutta. Pihakannella sijaitseissa ohihoiva vesi johdetaan kortteleiden läheisiin hulevesipuistoihin ja imetytään myös osittain kannella olevien puustutusten kautta. Puut istutetaan kannen läpi maahan asti ulottuvaan "kaivoon", jonka kautta juuret pääsevät maahan asti ja imeytyvät toimii.

Hulevedet
Hulevedet imetytään suurelta osin kortteleissa. Viherkattojen osuus kattopinta-alaista on lähes 50% (loppuosasta suurin osa auvinkopaneelle). Viherkatot toimivat imeytyspintoina kortteleissa, ja pihaluilla käytetään mahdollisimman läpäiseviä pintamateriaaleja, sekä paljon hulevesiä syöttävää kasvillisuutta. Pihakannella sijaitseissa ohihoiva vesi johdetaan kortteleiden läheisiin hulevesipuistoihin ja imetytään myös osittain kannella olevien puustutusten kautta. Puut istutetaan kannen läpi maahan asti ulottuvaan "kaivoon", jonka kautta juuret pääsevät maahan asti ja imeytyvät toimii.

Keskuslukio ja Renton kiinteistö
Hyvinkään uusi keskuslukio, Renton kiinteistö sekä Renton parkkipaikalle rakennettava urheilu-, parkki-, ja toimistotalo muodostavat yllätyksellisen, elämäksellisen ja monikäyttöisen tilasarjan. Renton yhdistäminen joka suunnasta ympäröivään kaupunkirakenteeseen avaa monia mahdollisuuksia sen käyttöön liike-, opetus-, tai kulttuuritoiminnossa. Osa ullakkokerrosta ehdotetaan muutettavaksi taitelijaresidensseiksi.

PALMIKKO punoo vastakohdat yhdeksi toimivaksi kokonaisuudeksi:

Vihreys ja tehokkuus, urbaani ja luonto, rauhallinen asuminen ja aktiivinen kaupunkielämä; uusi Hangonsillan asuinalue voi olla kaikkea tätä.



PALMIKKOPERIAATE



JULKISIVU LÄNTISEN YHDYSTIEN SUUNTAAN 1



JULKISIVU HANGONRADAN SUUNTAAN 1 : 500

RADANVARSIKORTTELIT

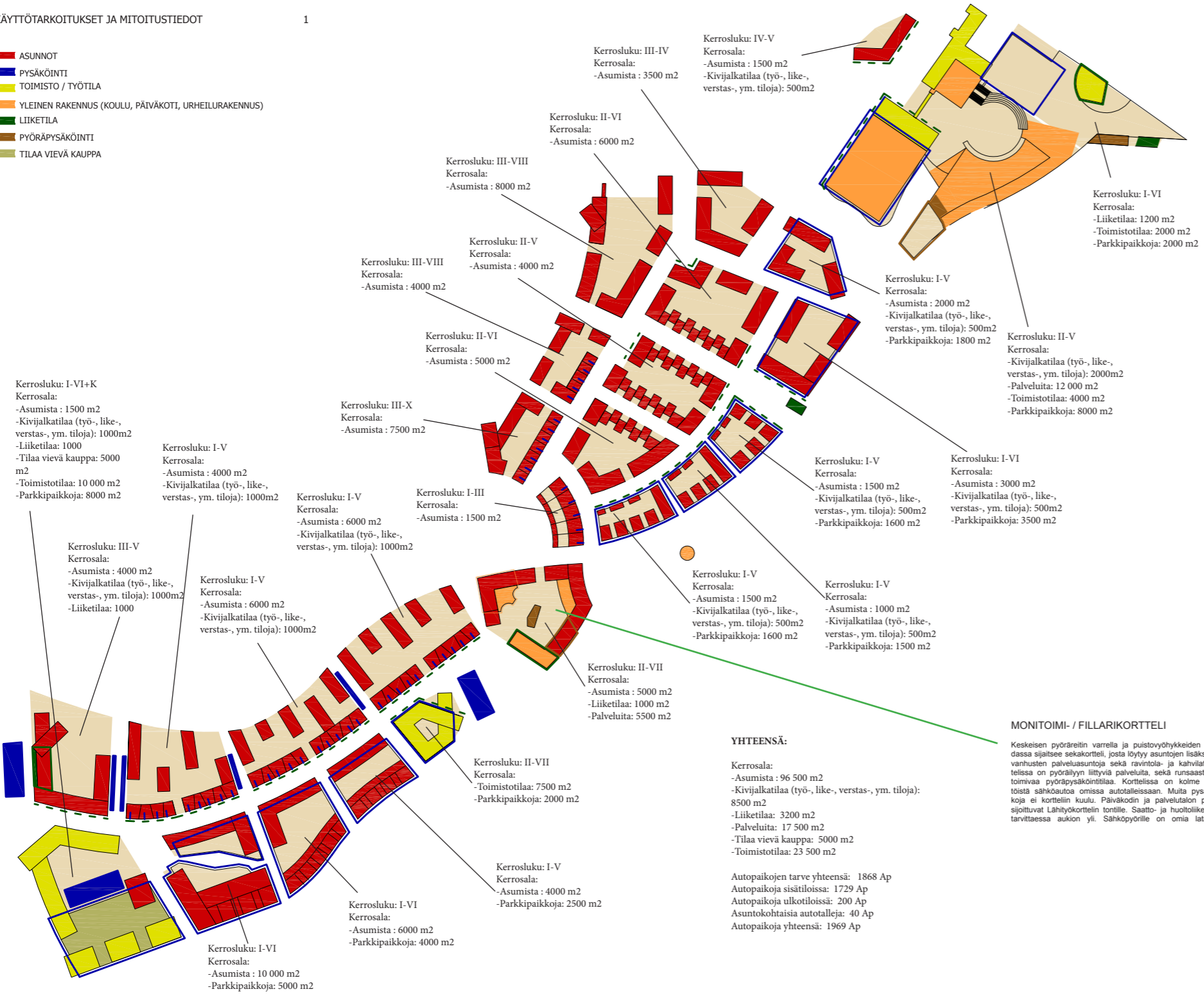
LÄHITYÖKORTTELI

KEVYEN LIIKENTEEN SILTA



KÄYTTÖTARKOITUKSET JA MITOITUSTIEDOT

- ASUNNOT
- PYSÄKÖINTI
- TOIMISTO / TYÖTILA
- YLEINEN RAKENNUS (KOULU, PÄIVÄKOTI, URHEILURAKENNUS)
- LIIKETILA
- PYÖRÄPYSÄKÖINTI
- TILAA VIEVÄ KAUPPA



Kerros-luku: I-VI+K
 Kerrosala:
 -Asumista : 1500 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 1000m²
 -Liiketila: 1000
 -Tilaa vievä kauppa: 5000 m²
 -Toimistotilaa: 10 000 m²
 -Parkkipaikoja: 8000 m²

Kerros-luku: I-V
 Kerrosala:
 -Asumista : 4000 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 1000m²

Kerros-luku: III-V
 Kerrosala:
 -Asumista : 4000 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 1000m²
 -Liiketila: 1000

Kerros-luku: I-V
 Kerrosala:
 -Asumista : 6000 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 1000m²

Kerros-luku: I-V
 Kerrosala:
 -Asumista : 6000 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 1000m²

Kerros-luku: I-III
 Kerrosala:
 -Asumista : 1500 m²

Kerros-luku: II-VII
 Kerrosala:
 -Asumista : 5000 m²
 -Liiketila: 1000 m²
 -Palveluita: 5500 m²

Kerros-luku: II-VII
 Kerrosala:
 -Toimistotilaa: 7500 m²
 -Parkkipaikoja: 2000 m²

Kerros-luku: I-V
 Kerrosala:
 -Asumista : 4000 m²
 -Parkkipaikoja: 2500 m²

Kerros-luku: I-VI
 Kerrosala:
 -Asumista : 10 000 m²
 -Parkkipaikoja: 5000 m²

Kerros-luku: III-IV
 Kerrosala:
 -Asumista : 3500 m²

Kerros-luku: IV-V
 Kerrosala:
 -Asumista : 1500 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 500m²

Kerros-luku: II-VI
 Kerrosala:
 -Asumista : 6000 m²

Kerros-luku: III-VIII
 Kerrosala:
 -Asumista : 8000 m²

Kerros-luku: III-VIII
 Kerrosala:
 -Asumista : 4000 m²

Kerros-luku: II-V
 Kerrosala:
 -Asumista : 4000 m²

Kerros-luku: II-VI
 Kerrosala:
 -Asumista : 5000 m²

Kerros-luku: I-V
 Kerrosala:
 -Asumista : 2000 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 500m²
 -Parkkipaikoja: 1800 m²

Kerros-luku: II-V
 Kerrosala:
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 2000m²
 -Palveluita: 12 000 m²
 -Toimistotilaa: 4000 m²
 -Parkkipaikoja: 8000 m²

Kerros-luku: I-V
 Kerrosala:
 -Asumista : 1500 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 500m²
 -Parkkipaikoja: 1600 m²

Kerros-luku: I-VI
 Kerrosala:
 -Asumista : 3000 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 500m²
 -Parkkipaikoja: 3500 m²

Kerros-luku: I-V
 Kerrosala:
 -Asumista : 1500 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 500m²
 -Parkkipaikoja: 1600 m²

Kerros-luku: I-V
 Kerrosala:
 -Asumista : 1000 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 500m²
 -Parkkipaikoja: 1500 m²

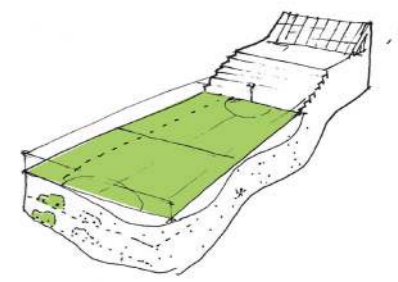
YHTEENSÄ:

Kerrosala:
 -Asumista : 96 500 m²
 -Kivijalkatilaa (työ-, like-, versta-, ym. tiloja): 8500 m²
 -Liiketila: 3200 m²
 -Palveluita: 17 500 m²
 -Tilaa vievä kauppa: 5000 m²
 -Toimistotilaa: 23 500 m²

Autopaikojen tarve yhteensä: 1868 Ap
 Autopaikojen sisätiloissa: 1729 Ap
 Autopaikojen ulkotiloissa: 200 Ap
 Asuntokohtaisia autotalleja: 40 Ap
 Autopaikojen yhteensä: 1969 Ap

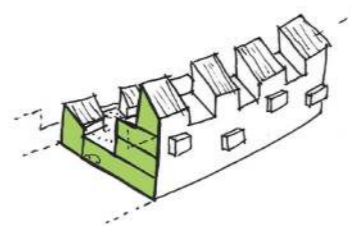
MONITOIMI- / FILLARIKORTTELI

Keskeisen pyöräreitlin varrella ja puistovyöhykkeiden risteyskohdassa sijaitsee sekakortteli, josta löytyy asuntojen lisäksi päiväkotia, vanhusten palveluasuntoja sekä ravintola- ja kahviliittolaita. Korttelissa on pyöräilyyn liittyviä palveluita, sekä runsaasti tilavaa ja toimivaa pyöräpysäköintitilaa. Korttelissa on koine yhteiskäyttöistä sähköautoa omista autotalleistaan. Muita pysäköintipaikkoja ei korttelin kuulu. Päiväkodin ja palvelutalon parkkipaikat sijoittuvat lähityökorttelin tontille. Saatto- ja huolto liikenne hoituu tarvittaessa aukion yli. Sähköpyörille on omia latauspisteitä.



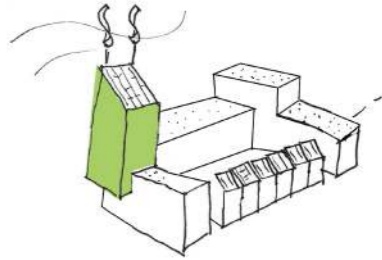
URHEILU- / TOIMISTO- / ATELJEE- / PARKKITALOKORTTELI

Pysäköintitalon päälle ja ympärille on rakennettu monipuolinen urheilukeskus, joka on sekä yhdistysten, urheiluseurojen sekä koulujen ja päiväkotien käytössä. Katolla on keskeinen urheilu-kenttä ja ulkoseinät toimivat kiipeilyseininä. Pohjoispuolella julkisivuille on sijoitettu pukuhuoneet, sekä toimisto- ja ateljeetiloja.



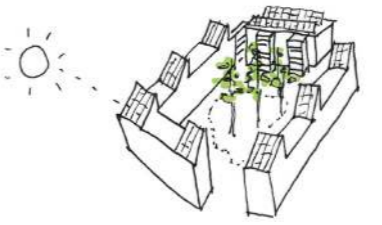
RADANVARSIKORTTELI

Lähimpänä junarataa olevat korttelit on suunniteltu vastaamaan ristiriitaisiin tavoitteisiin alueen eteläreunalla. Korttelien eteläreunalla auringon valo hyödynnetään mahdollisimman tehokkaasti. Julkisivumateriaalina käytetään muunmuassa aurinkoenergiaa hyödyntävää julkisivulevyä sekä passiivisesti lämpöenergiaa keräävää massiivista tiilimuuria. Julkisivuista kirkastaa vihertuoneita, joiden kautta asuntoihin saadaan auringonvaloa, mutta meluhaitat voidaan välttää. Korttelit ovat hybridikortteleita, joissa alimmissa kerroksissa on pysäköintiä ja työtiloja ja ylemmissä kerroksissa asuntoja. Pohjoisella kadun puolella on kaupunkirivitaloja, sekä työtiloja, riippuen korttelin sijainnista ja syvyydestä.



SAAPUMISKORTTELI

Helsingin ja Hangon suunnasta Hyvinkäälle saavuttaessa Saapumiskorttelien rymikästä jäsenyvä tontit toivottavat tulijan tervetulleiksi. Kortteleissa on monenlaisia asunto- ja talotyyppejä. Aurinkosähköä ja -lämpöä hyödynnetään sekä katolla että julkisivuissa. Lisäksi tornien korkeimmissa osissa hyödynnetään tuulivoimaa.



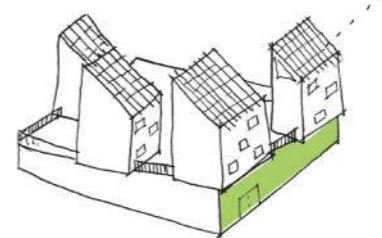
TÄYDENNYSKORTTELI

Suutarinkadun ja Läntisen Yhdistysten väliset asuinrakennukset täydennetään kortteleiksi. Samalla rahoitetaan olemassaolevien rakennusten peruskorjaukset energiatehokkaksi ja katolle ja julkisivuihin asennetaan aurinkopaneelien ja -kennoja. Korttelien keskellä säilytetään metsäisiä lämpäreitä.



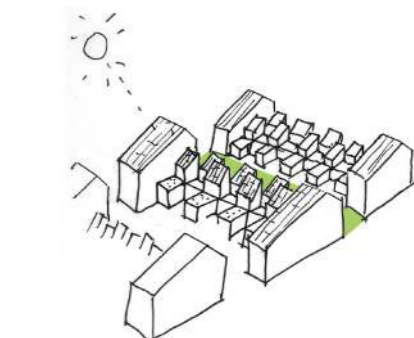
KAMPAKORTTELI

Rakennustyytit vaihtelevat kaupunkirivitaloista ja pienkerrostaloista luhtikäytävätiloihin. Jokaiseen asuntoon kuuluu joko oma pihä tai kattoterassi. Kadun puolella on katutasossa hieman korotettua monikäyttöistä tilaa, joka muuntuu tarpeen mukaan työ-, like-, versta- tai palkotustilaksi. Korttelien pohjois- eteläsuuntaiset rakennusmasat puikkaavat metsäreunaa, talon kerroskorkeuden laskiessa etelään. Kaltevaan viherkattoon on istutettu asuntokohtaisia terasseja. Olemassaolevaa puustoa säilytetään korttelien sisällä runsaasti.



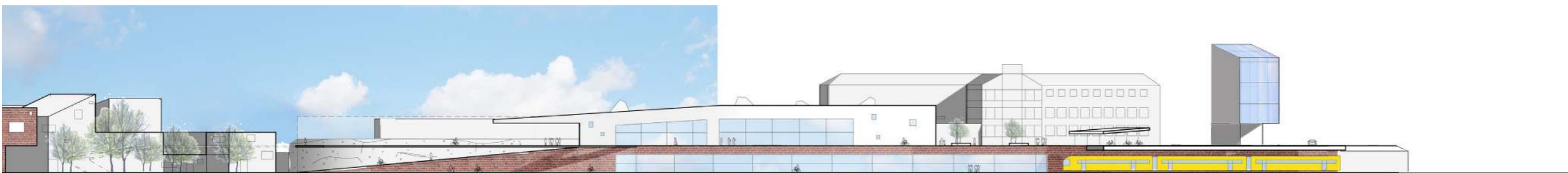
HYBRIDIKORTTELI

Keskeisillä ja monitahoisilla paikoilla käytetään hybridikortteleita, joihin sijoitetaan asumista, toimistotilaa sekä liiketiloja, hyödyntäen kaikki länsisuunnat ja asumisele ei niin sopivat kulmat ja toisaalta välttämättä oisin elottomien toimisto- ja liiketilojen luominen. Tilaa vievän kaupan runsas kattopinta-ala hyödynnetään tehokkaasti.



SIMPUKKAKORTTELI

Muunneltavat ja monin tavoin yhdistettävät kaupunkitalot korttelin sisäosissa hyödyntävät aurinkoenergiaa tehokkaasti. Korttelin ulkokehä reunustavat lounaaseen päin laskevat pienkerrostalot. Korttelin läpi kulkee kävelykatja.



KEVYEN LIIKENTEEN SILTA KOULUJEN VÄLILLÄ

URHEILU- / PARKKITALO JA KIPEILYSEINÄ

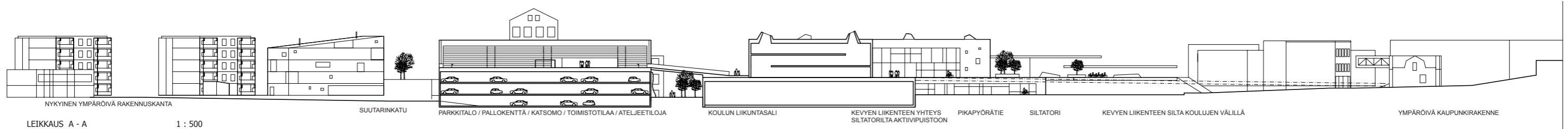
HYVINKÄÄN KESKUSLUKIO

SILTATORI

MAAMERKKI



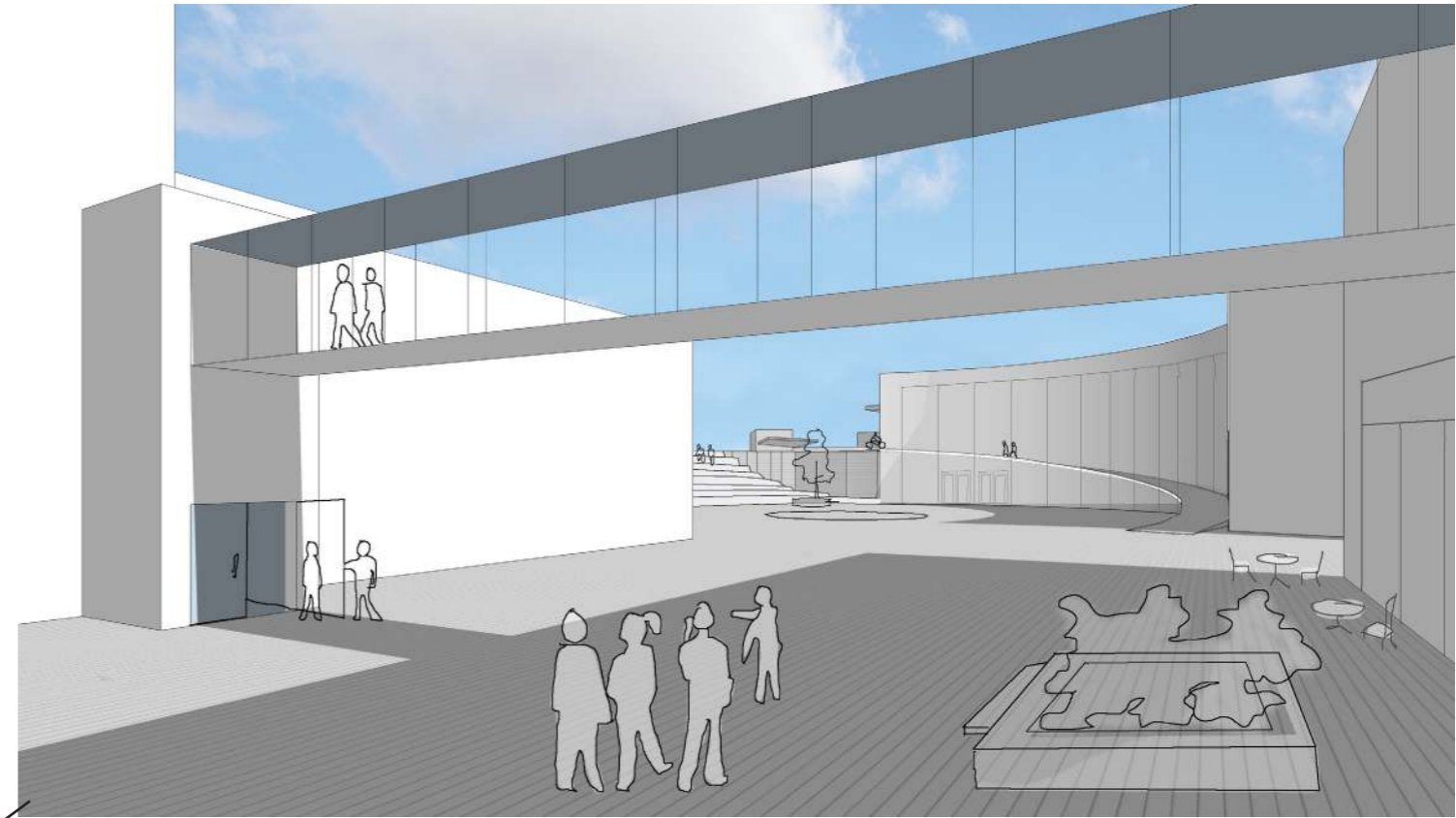
HAVAINNEKUVA 1 : 2 000



LEIKKAUS A - A 1 : 500



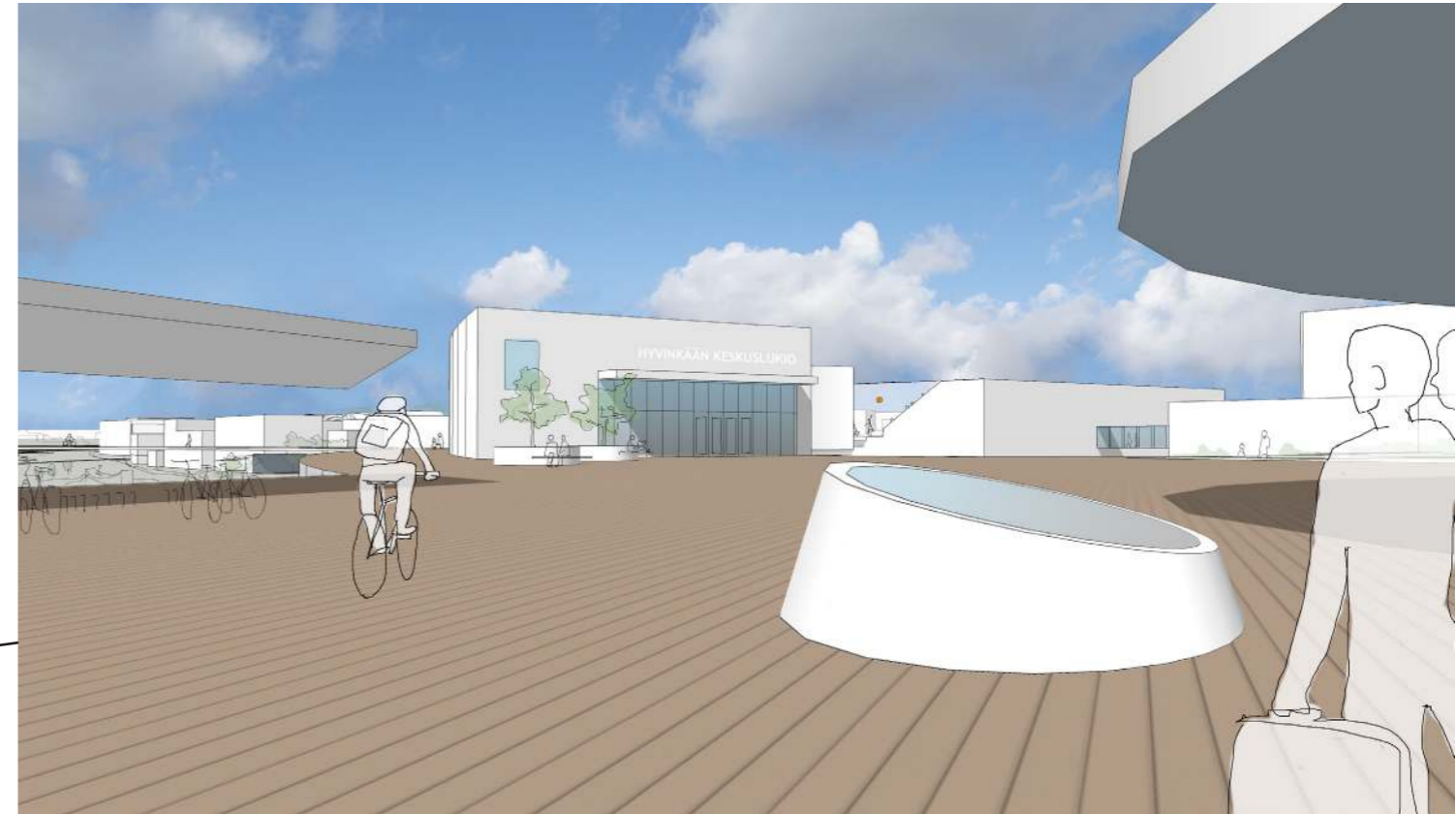
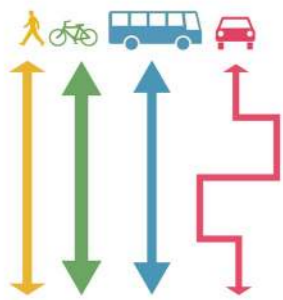
NÄKYMÄ KAMPAKORTTELEIDEN JA RATAKORTTELEIDEN VÄLISÄ



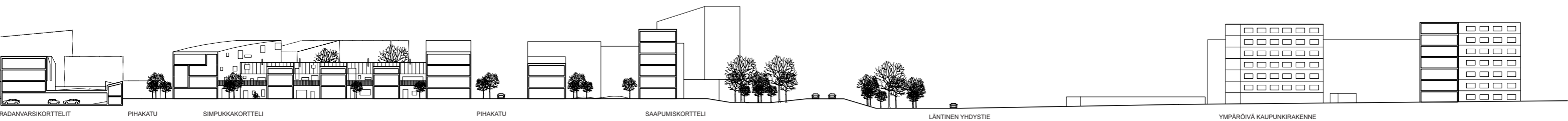
NÄKYMÄ SUUTARINKADULTA KESKUSLUKION PÄÄSISÄÄNKÄYNNILLE



Liikenteellinen lähtökohta on tehdä kävelystä ja pyöräilyä luontevin tapa liikkua.



NÄKYMÄ SILTATORILTA



PALMIKKO jakaa uuden Hangonsillan alueen kolmeen vyöhykkeeseen: Pohjoisreunan säilytettävä metsä jatkuu Sveitsin ulkoilualueelle, Keskiosan rakennusnauha nivoutuu koillisessa ja lounaassa päistään suoraan olemassaolevaan kaupunkirakenteeseen, sitä tarvittaessa täydentäen, ja Radanvarren urbaani puistovyöhyke luo Hyvinkäälle uuden ja sykkivän toiminta- ja liikenneakselin. Toiminnallisesti tärkeässä paikassa, olemassaolevan lammen ja uuden kävelysillan läheisyydessä, kaikki kolme vyöhykettä kietoutuvat toisiinsa. Uuden Hangonsillan alueen poikki tai päästä päähän pääsee kulkemaan ylittämättä yhtään autotietä.

Rajautuminen ja yhteydet ympäristöön

Nauhamainen rakennusvyöhyke muodostaa selkeän rajan urbaanin ja puutarhakaupungin välille. Hyvinkään keskustan painopiste siirtyy länteen uuden Keskuslukion ja Hämeensillan ja Uudenmaankadun suuntaan avautuvan Siltatorin vaikutuksesta. Urbaani toritila jatkuu koulun yli radanvarren aktiivipuistoon, ja toisaalta ramppia ja portaikkoo myöten lukion pääsisäänkäynnin eteen muodostuvalle kulttuuriaukiolle. Kalevankadun puolella asuinalue muuttuu asteittain pienteollisuusalueeksi liike-, työ-, asuin-, ja toimitilaa sekoittavien hybridikortteleiden välityksellä.

Hangonsillan uusi alue näkyy kaupunkimaisemassa tärkeiden näkymäakselin varrelle sijoitettujen sommitelmallisten aksenttien välityksellä. Niin Hämeensillalta, Siltakadulta, Kalevankadulta kuin Läntiseltä yhdystieltäkin saavuttaessa uusi rakentaminen puikkaa olemassaolevaan maisemaan kertoen, että tulija on saapumassa Hyvinkään keskustaan. Alueen nykyisiä viher- ja kevyen liikenteen yhteyksiä on säilytetty ja parannettu, ottaen huomioon GIS-kyselyn välittämä paikallistuntemus ja toiveet.

Kaupunkikuva ja korttelityypit

Uuden asuinalueen kaupunkikuvan muodostavat monimuotoiset, selkeästi massoitellut korttelit, jotka sijoittuvat nauhamaisesti lounaispään kadun ja koillisen pihakadun ympärille. Rautatiehistoriasta muistuttava punatiili muodostaa muurimaisen vyöhykkeen radan suuntaan ja samalla selkeän taustan aktiivipuistolle, kun taas metsän puoleisten rakennusten julkisivut ovat puuta. Selkeisiin kortteleihin tehdyt aukot ja sisennykset muodostavat inhimillistä mittakaavaa ja kohtaamisen paikkoja alueen asukkaille. Talotyyppit vaihtelevat kolmikerroksisista kaupunkitaloista kerrostaloihin, ja eri rakennustyyppit lomittuvat saman korttelin tai jopa rakennuksen sisällä. Kaikista asunnoista on luonteva ja turvallinen yhteys ympäröiviin viher- ja puistoalueisiin.

Lähityökortteli luo Hangonsillan alueelle uudenlaista yhteisöllisyyttä alueen asukkaiden kesken. Jatkuvasti tai päiväve-loitteisesti vuokrattavat etätyöpisteet tekevät mahdolliseksi sen, että lähialueen asukkaat tutustuvat toisiinsa paremmin. Sen sijaan (tai lisäksi) että työyhteisö muodostuu työpaikalle kauas asuinpaikasta tietyn ammatin perusteella, syntyy se lähityökortteliin asuinpaikan perusteella, ammatista riippumatta.

Liikenne ja pysäköinti

Suunnitelma painottaa sujuvia kävely- ja pyöräily-yhteyksiä. Radanviertä kulkee pikapyörätie, ja radan länsipuolelta pääsee kevyen liikenteen sillan kautta Läntisen yhdystien alittavalle ulkoilureitille ja Sveitsin ulkoilualueen suuntaan, ylittämättä yhtäkään autotietä. Polkupyörien pysäköinnille ja sähköisten ajoneuvojen lataukselle varataan kunnolla tilaa katujen varsilta.

Pysäköinti sijoittuu muutamaaan parkkilaitokseen, pihakansien alle puoli kerrosta maanpinnan tason alle upotettuina sekä osittain pysäköintikadunpätkille kortteleiden väliin. Suutarinkadun olemassaolevien asuintalojen pihapysäköinti siirretään urheilukentän alla sijaitsevaan pysäköintitaloon, jolloin pihat vapautuvat suurista autokentistä ja yhteydet asunnoista ja olemassaolevasta päiväkodista viheralueille paranevat. Koko Hangonradan alueelle perustetaan pysäköintiyhtiö, joka omistaa ja huoltaa koko alueen pysäköinnin. Pysäköinti hinnoitellaan vyöhykkeittäin. Alueella ei ole nimettyjä pysäköintipaikkoja, vaan vyöhykkeen sisällä on oikeus pysäköidä vyöhykkeen mukaisille paikoille. Sähköautoille on osoitettu parhaat pysäköintipaikat ja sähköauton pysäköinti on perinteistä autoa edullisempaa. Koska koko aluella on yksi pysäköintiyhtiö voidaan mahdollisimmantehokas pysäköinti hoitaa digitalisella pysäköintijärjestelmällä, jossa auto voidaan ohjata heti lähimmälle oman vyöhykkeen vapaalle paikalle. Myös vuorottaispysäköinnin potentiaali otetaan käyttöön. Koulun, Renton ja Kalevankadun varren työpaikkojen pysäköintipaikoista suurin osa on käytössä päiväaikaan ja asuinrakennusten pysäköintipaikat ilta- ja yöaikaan.

Hulevedet

Hulevedet imeytetään suurelta osin kortteleissa. Viherkattojen osuus kattopinta-alasta on lähes 50% (loppuosasta suurin osa aurinkopaneeleja). Viherkatot toimivat imeytyspintoina kortteleissa, ja piha-alueilla käytetään mahdollisimman läpäiseviä pintamateriaaleja, sekä paljon hulevesiä sitovaa kasvillisuutta. Pihakannella sijaitsevilla pihoihin vesi johdetaan kortteleiden läheisiin hulevesipuistoihin ja imeytetään myös osittain kannella olevien puuistutusten kautta. Puut istutetaan kannen läpi maahan asti ulottuvaan "kaivoon", jonka kautta juuret pääsevät maahan asti ja imeytys toimii.

Keskuslukio ja Renton kiinteistö

Hyvinkään uusi keskuslukio, Renton kiinteistö sekä Renton parkkipaikalle rakennettava urheilu-, parkki-, ja toimistotalo muodostavat yllätyksellisen, elämyksellisen ja monikäyttöisen tilasarjan. Renton yhdistäminen joka suunnasta ympäröivään kaupunkirakenteeseen avaa monia mahdollisuuksia sen käyttöön liike-, opetus-, tai kulttuuritoiminnoissa. Osa ullakkokerrosta ehdotetaan muutettavaksi taitelijaresidensseiksi.

PALMIKKO punoo vastakohtat yhdeksi toimivaksi kokonaisuudeksi:

Vihreys ja tehokkuus, urbaani ja luonto, rauhallinen asuminen ja aktiivinen kaupunkielämä; uusi Hangonsillan asuinalue voi olla kaikkea tätä.